

Hrvatske kompanije bore se s jednim od najviših svjetskih cijena goriva

U odnosu na SAD i Kinu koje imaju vrlo niske poreze i trošarine na naftu i naftne derivate

Hrvatska ima jedne od najvećih svjetskih cijena goriva, koja žestoko udara na budžet kompanija koje se pokušavaju izvući iz recesije, prema novoj studiji UHY-a, međunarodne mreže revizora, računovođa i konzultanata.

UHY objašnjava da Hrvatska novim porezom ima razinu od 54% poreznih i ostalih nameta na benzin i 47% na dizel, značajno više nego neke druge razvijene ekonomije kao što su SAD, Kanada i Australija. Ipak, cijene goriva u Hrvatskoj su niže nego u većini naših europskih susjeda.

Trošak punjenja spremnika od 80 litara dizelom u Hrvatskoj iznosi 142,40 dolara, dok je cijena spremnika benzina 150,40 dolara. To je daleko jeftinije nego u Velikoj Britaniji, koja ima najskuplju cijenu dizela od 183,65 dolara za puni spremnik, ili Danskoj, koji ima najskuplji benzin sa 190,81 dolara po spremniku. *

U usporedbi s tim, oba najveća svjetska gospodarstva, Sjedinjene Države i Kina, imaju izrazito niske poreze na gorivo. Sjedinjene Države imaju ukupno samo 13% nameta na benzin i 12% na dizel, dok Kina nema poreza i trošarina na obje vrste goriva.

UHY ističe da, dok Vlade koje naplaćuju veće razine poreza kažu da su isti važni u svrhu smanjenja emisije stakleničkih plinova, prijevoznici lobi, te mala i srednja poduzeća tvrde da su ovim povećali troškove za sve vrste poslovnih subjekata.

Za LPG (autoplin), koji je ekološki prihvatljivija alternativa od benzina i dizela, Hrvatska ima ukupne poreze i trošarine od 21%.

UHY dodaje da je ovo istraživanje podsjetnik da sva razvijena gospodarstva moraju održati kontinuirane napore da održe čvrstu kontrolu razine ukupnih poreza za poslovne subjekte, posebno dok se oporavljaju od recesije i globalnog usporavanja ekonomije.

Helena Budiša, direktorica UHY HB EKONOM d.o.o., članice UHY-a u Hrvatskoj, dopredsjednica HUP Dalmacije ističe: "Porezi na goriva su područje u kojem Hrvatska stavlja veliki teret na poslodavce u odnosu na druge zemlje, posebno s obzirom da više nije moguće niti izvršiti povrat PDV-a na gorivo za osobna vozila. Isto je zaista nepošteno i nelogično, te se ovim potezima Hrvatska svrstala među rijetke zemlje koje ne daju poslodavcima šansu da povrate porez iako svoja vozila koriste u poduzetničke svrhe, pa čak i dijelom ne priznaju ni troškove tih vozila."

Dok su pojedini sektori u Hrvatskoj imali olakšice, kao smanjenje PDV-a na usluge u ugostiteljstvu sa 25% u 2012. godini na 10% u 2013. godini, koji su ipak korigirani u 2014. godini na 13%, troškovi poreza i trošarina na goriva nastavljaju pritiskati sve poslovne subjekte.

"Važno je za hrvatsko gospodarstvo da pokuša naći balans između prihoda koje ostvaruje od poreza na gorivo u odnosu na potencijal ekonomske stimulacije koje bi smanjenje poreza na gorivo donijelo. Međutim, s obzirom da ministar financija izjavljuje da nedavno povećanje poreza neće nikako utjecati na nikoga, osim što je svaka litra benzina i dizela poskupila 20-30 lipa, očito se ne možemo nadati nekom razumijevanju od strane vladajućih."

“Smanjeni porezi na gorivo, a posebno priznavanje potpunih troškova i PDV-a dostavnim i osobnim vozilima u poslovnoj svrsi bi posebno doprinijeli brzorastućim malim i srednjim poduzetnicima koji koriste flotu komercijalnih dostavnih vozila, posebice u sektorima kao što je distribucija i prodaja. Ti sektori gospodarstva koji čine sponu između proizvođača i krajnjeg korisnika mogu biti značajni pokretači ekonomije u cjelini.”

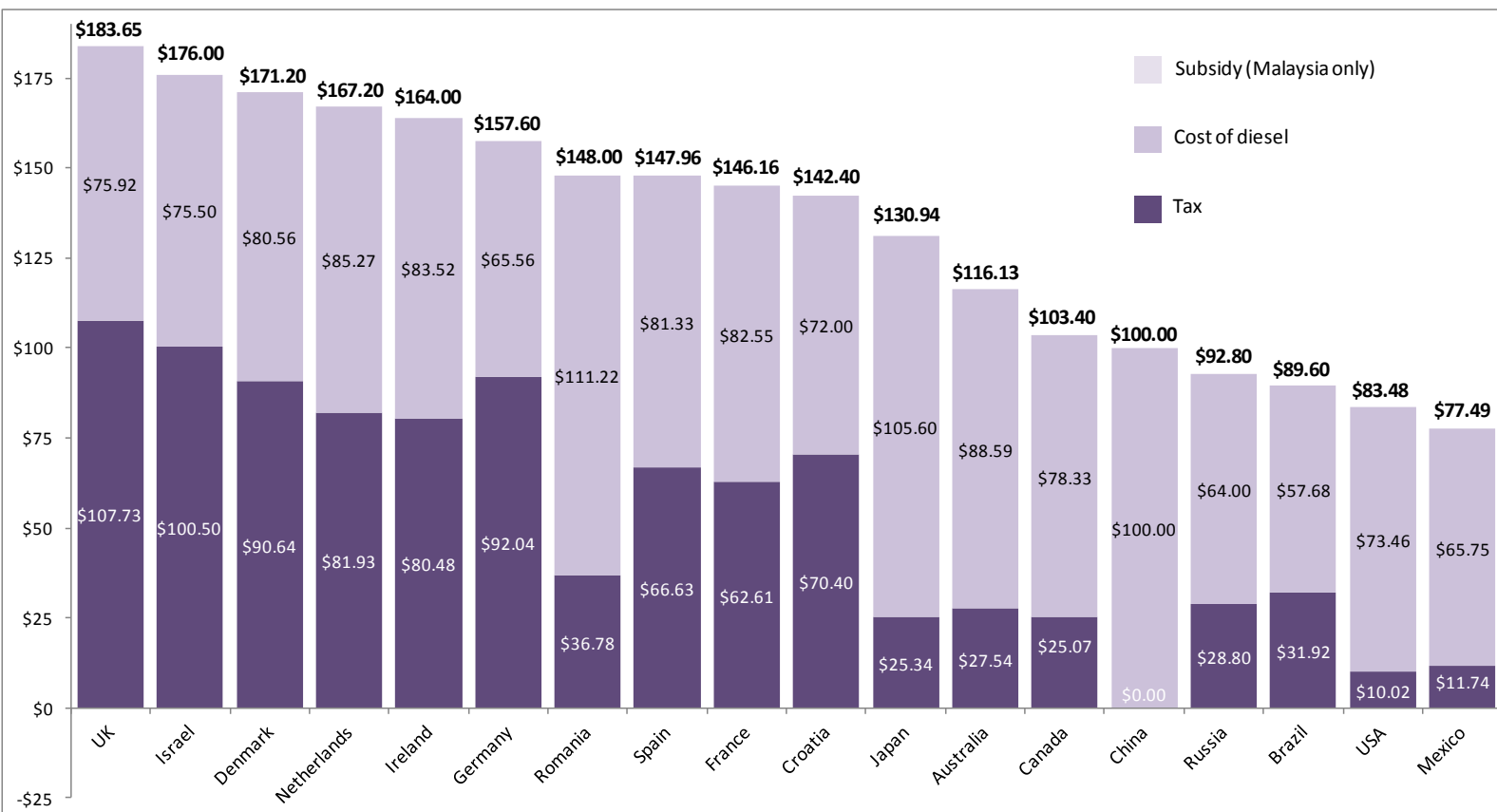
UHY dodaje da većina ekonomija u razvoju ima drastično niže razine oporezivanja goriva nego razvijene ekonomije. U Maleziji, vlasti čak nude poticaje za gorivo.

Poticaji koštaju malezijsku Vladu gotovo 14 milijardi USD. Ovi poticaji doveli su pak do krijumčarenja goriva u susjednu Kinu i Indoneziju, koje imaju značajno više troškove goriva.

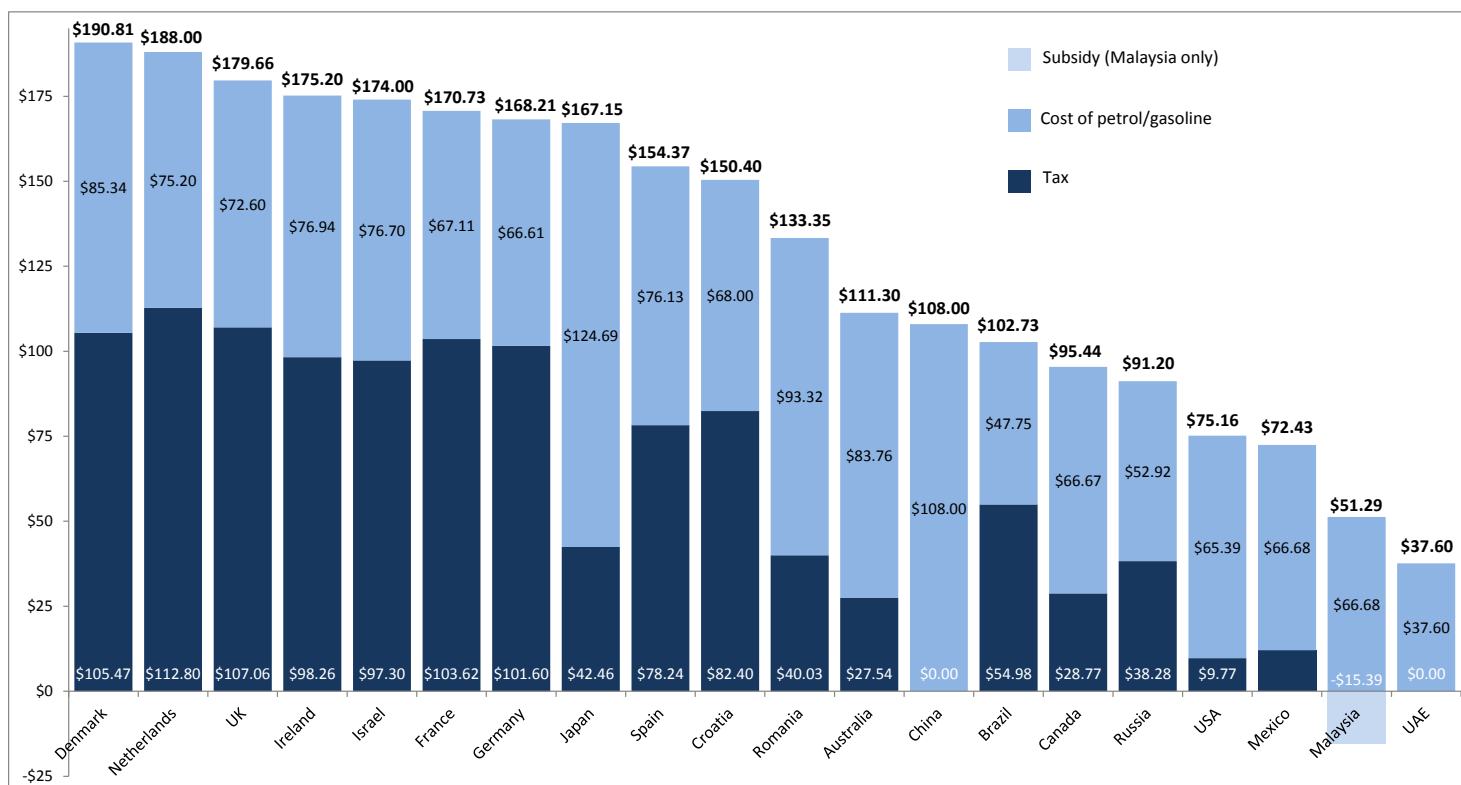
Krešimir Budiša, voditelj poslovnog savjetovanja i direktor UHY Savjetovanje d.o.o., članice UHY-a u Hrvatskoj komentira: “Istina je da malezijske vlasti gube mnogo novca davanjem poticaja, međutim, odlučni su u zadržavanju istih budući da je dovelo do iznimno jakog rasta BDP-a tijekom niza godina, da su odlučili prihvatiti trošak usprkos svemu navedenom.”

“Ovo bi mogla biti misao vodilja hrvatskim vlastima, koje ipak nemaju nekakav širok i inovativan pogled na ekonomiju i gospodarstvo kako bi dugoročno s manjim porezima mogli ubrati više poreza nego visokom poreznom represijom i gušenjem poduzetništva.”

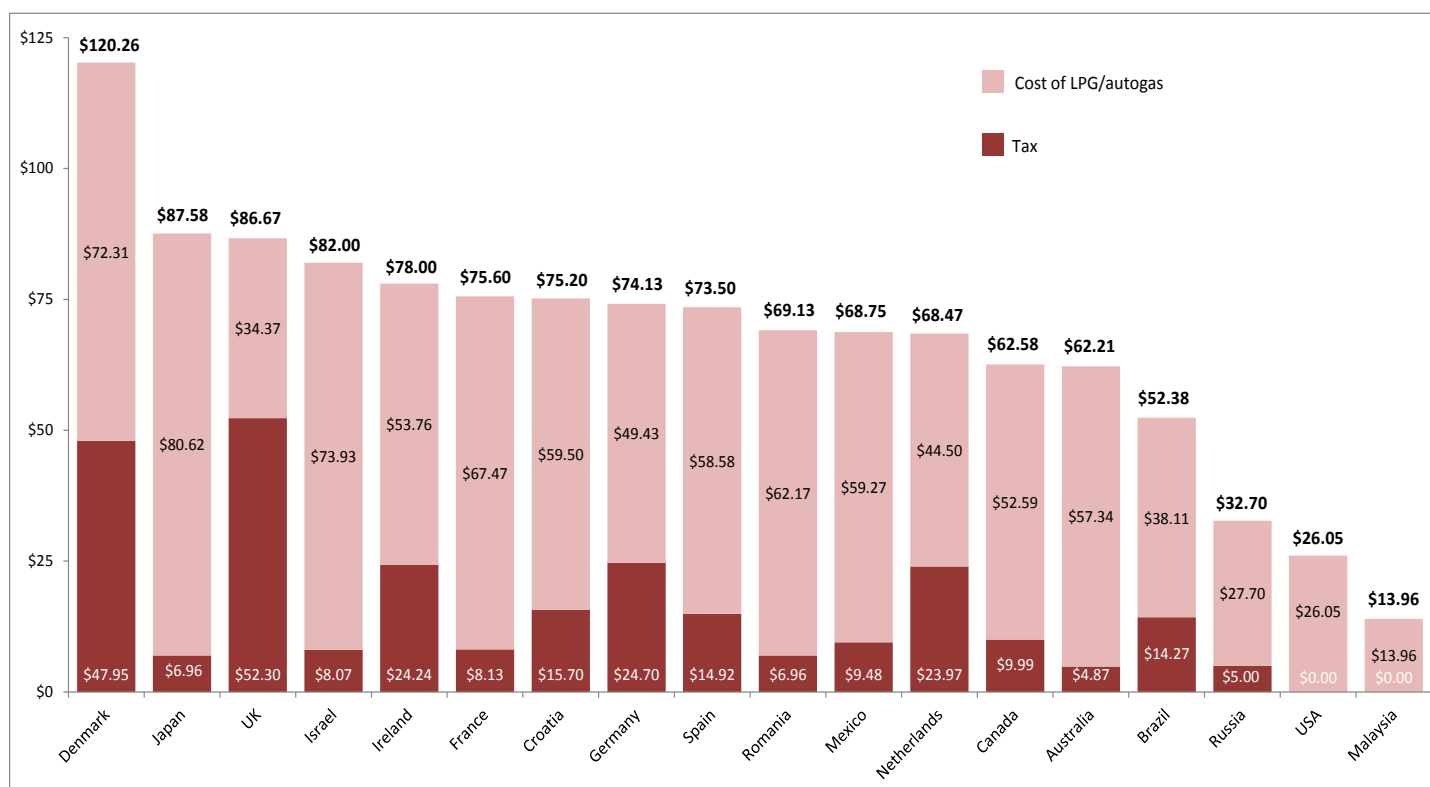
Trošak punjenja jednog tanka Ford Transit kombija dizelom – udio troškova goriva i poreza te trošarina na gorivo



Trošak punjenja jednog tanka Ford Transit kombija benzinom – udio troškova goriva i poreza te trošarina na gorivo



Trošak punjenja jednog tanka Ford Transit kombija LPG-om – udio troškova goriva i poreza te trošarina na gorivo



* Veličina spremnika: 80 litara za benzin I dizel, 72 litre za LPG. Porezne stope uključuju PDV, neke od njih ili sve koji se mogu vratiti od strane poslodavaca u nekim zemljama, te zemljama EU.

KRAJ

Informacije za urednike:

O UHY HB EKONOM i UHY SAVJETOVANJE d.o.o..

UHY HB EKONOM d.o.o. je društvo za računovodstvo, porezno i poslovno savjetovanje sa sjedištem u Splitu. Ima 12 zaposlenih, prihode od preko 3 mil. kn te je kroz protekli niz godina ostvarilo visoku stopu rasta prihoda i zaposlenih.

Zajedno sa društvom **UHY SAVJETOVANJE d.o.o.** specijaliziranim za pružanje usluga poslovnog savjetovanja i savjetovanja u EU fondovima čini društva partnere UHY International mreže u Hrvatskoj.

Specijalizacija prema stranim klijentima koji traže cjelovitu uslugu sa znanjem iz brojnih područja upravo je ono što je unatoč krizi omogućilo društvu visoku stopu rasta.

Više o nama na internet stranicama : www.uhy.hr

Novinarski upiti:

Krešimir Budiša

UHY HB EKONOM d.o.o., UHY SAVJETOVANJE d.o.o.

00385 21 381 120

kresimir.budisa@uhy.hr

Dodatne informacije za Urednike

O UHY-u

Osnovan u 1986. sa sjedištem u Londonu, Velika Britanija, UHY je međunarodna mreža nezavisnih revizorskih, računovodstvenih, poreznih i konzultantskih tvrtki s uredima u preko 270 velikih poslovnih centara u 86 država.

Naše osoblje, koje broji preko 7.100 zaposlenih, je ponosno što su dio 25. najveće međunarodne mreže računovođa, revizora i savjetnika u svijetu. Svaki član UHY-a je pravno odvojena i nezavisna tvrtka. Za više informacija o UHY-u, posjetite www.uhy.com

UHY je puni član Forum of the Firms, organizacijemeđunarodnih mreža računovodstvenih tvrtki. Za dodatne informacije o Forum of the firms, posjetite www.forumoffirms.org

Za više informacija o UHY-u kontaktirajte Dominique Maeremans, marketing & business development manager, UHY International, Quadrant House, 4 Thomas More Square, London E1W 1YW, UK. Tel: +44 20 7767 2621, ili putem email-a: d.maeremans@uhy.com

KRAJ BILJEŠKI